Adroddiad Blynyddol y Grŵp Trawsbleidiol

Manylion y Grŵp Trawsbleidiol:

Teitl y grŵp trawsbleidiol:	Trafnidiaeth Gyhoeddus
Aelodaeth y Grŵp a deiliaid swyddi:	
Enw Cadeirydd y Grŵp:	Carolyn Thomas AS
Enwau Aelodau eraill o'r Senedd:	Jayne Bryant AS Jack Sergeant AS Jayne Bryant AS Vikki Howells AS Heledd Fychan AS Llyr Gruffydd AS Luke Fletcher AS Peredur Owen Griffiths AS Natasha Asghar AS Altaf Hussain AS
Enw'r Ysgrifennydd a'r Sefydliad:	Aaron Hill, Cydffederasiwn Cludiant Teithwyr Cymru

Enwau'r aelodau allanol eraill a'r sefydliadau y maent yn eu cynrychioli:	Jo Foxall, PTI Cymru Scott Pearson, Trafnidiaeth Casnewydd Colin Thomas, CaBAC David Beer, Transport Focus Cymru Stephen Hughes, unigolyn Jane Reakes-Davies First Cymru Lee Robinson Trafnidiaeth Cymru Christine Boston Sustrans Cymru Barclay Davies Defnyddwyr Bysiau Cymru Cyngh William Powell Transport Focus Wales Kaarina Ruta Cymdeithas Llywodraeth Leol Cymru Peter Kingsbury Rail Future Rhiannon Jane Raftery Rhwydwaith Rheilffyrdd Cymunedol Rhiannon Hardiman Living Streets Ceri Taylor Trafnidiaeth Cymru Martin Murphy, Uno'r Undeb Lewis Brencher, Trafnidiaeth Cymru

Cyfarfodydd eraill y Grŵp ers y Cyfarfod Cyffredinol Blynyddol diwethaf

Cyfarfod 1	
Dyddiad y cyfarfod:	24 Hydref 2022
Yn bresennol:	Heb ei gofnodi.
Crynodeb o’r materion a drafodwyd:	
Yn y sesiwn arbennig hon o'r Grŵp Trawsbleidiol ar Drafnidiaeth Gyhoeddus, cyfarfu'r grŵp â Lee Waters AS, y Dirprwy Weinidog Newid Hinsawdd. Roedd Llywodraeth Cymru newydd gyhoeddi ei Phapur Gwyn diwygiedig ar ddiwygio gwasanaethau bysiau, sef ***Un Rhwydwaith, Un Amserlen, Un Tocyn*** , menter y disgwylir iddi drawsnewid gwasanaethau bysiau yng Nghymru yn radical drwy gyflwyno system fasnachfreinio a chaniatáu i awdurdodau lleol sefydlu cwmnïau bysiau sy’n eiddo i gynghorau. Rhoddodd y Dirprwy Weinidog y wybodaeth ddiweddaraf i’r grŵp am y ddeddfwriaeth arfaethedig cyn cynnal sesiwn holi ac ateb.	

Cyfarfod 2	
Dyddiad y cyfarfod:	30 Mai 2023
Yn bresennol:	Carolyn Thomas (Cadeirydd) Jack Sargeant AS Huw Irranca-Davies AS Altaf Hussain AS Andrew Jenkins Billy Jones Ioan Bellin Beth Taylor Helen Boggins Aaron Hill (Ysgrifenyddiaeth) David Cwrw Cynghorydd William Denston Powell Tim Peppin Peter Kingsbury Barclay Davies Sian Donovan Martin Murphy Sue Arrowsmith Ceri Taylor Kaarina Ruta Adam Keen Lee Robinson
Crynodeb o'r materion a drafodwyd:	

Cyfarfod Cyffredinol Blynyddol, ethol swyddogion craidd:

Cadeirydd: Carolyn Thomas AS

Ysgrifenyddiaeth: Aaron Hill – Cydffederasiwn Cludiant Teithwyr Cymru

- Cyflwynodd y Cadeirydd ddau siaradwr i arwain y drafodaeth ar ddyfodol y diwydiant bysiau yng Nghymru. Rhoddwyd y cyflwyniad cyntaf gan Tim Peppin o Gymdeithas Llywodraeth Leol Cymru. Yn ei gyflwyniad, soniodd Tim am y pwyntiau a ganlyn:
    1. Materion amgylcheddol ehangach y mae'r diwydiant bysiau yn eu hwynebu;
    2. Y ffaith bod tueddiadau o ran ymddygiad wedi parhau ar ôl y panedmig - mae siopa ar-lein, gweithio gartref ac ati wedi effeithio ar nifer y bobl sy'n defnyddio bysiau;
    3. Mae arnom angen system drafnidiaeth sy'n ein symud tuag at fod yn gymdeithas fwy cyfartal, ffyniannus ac iach;

4. Cynigion ynghylch masnachfreinio - fel egwyddor, maent yn edrych i symud i ffwrdd oddi wrth system fasnachol tuag at rwydwaith sydd wedi’i gynllunio’n well, gyda'r nod o edrych ar anghenion penodol ac ymdrin ag anfantais.

- Cyflwynodd y Cadeirydd yr ail siaradwr, sef Aaron Hill, Cyfarwyddwr Cydffederasiwn Cludiant Teithwyr Cymru. Yn ei gyflwyniad, soniodd Aaron am y pwyntiau a ganlyn:

1. Effaith enfawr y pandemig: Cyfnodau clo llymach yng Nghymru; newidiadau mewn arferion pobl yn ymwreiddio, megis gweithio gartref; teithwyr sy’n defnyddio tocynnau rhatach yn defnyddio bysiau yn llai aml – 40-50 y cant o’r lefelau a welwyd cyn y pandemig.
2. Pwysigrwydd y diwydiant bysiau: defnyddwyr bysiau yn cyfrannu £64 biliwn o werth ychwanegol at economi y DU bob blwyddyn. Mae 60 y cant o’r holl deithiau a wneir ar drafnidiaeth gyhoeddus yn digwydd ar fws. Dywedodd 35 y cant o ddefnyddwyr bysiau fod teithiau bws yn helpu eu hiechyd meddwl. Mae bysiau yn cynnig llwybr allan o unigedd.
3. Heriau ariannu: Llymder, effaith y pandemig, diwedd y Cynllun Brys ar gyfer Bysiau – swm o £150 miliwn wedi'i ddarparu dros 3 blynedd.
4. Heriau sy’n gysylltiedig â diwedd y Cynllun Brys ar gyfer Bysiau: Bydd rhwng 15 y cant a 20 y cant o’r holl wasanaethau bysiau yng Nghymru yn cael eu torri pan ddaw’r Cynllun Brys ar gyfer Bysiau i ben. Mae swyddi 300-400 o yrwyr bysiau mewn perygl. Dim ond 20 y cant o wasanaethau fydd yn aros yr un fath.
5. Beth yw barn pobl Cymru? Pe na bai teithio ar fws yn opsiwn, byddai 41 y cant o bobl yn newid eu dull teithio ac yn defnyddio car; byddai 28 y cant yn poeni am eu gallu i ddod o hyd i ddewis amgen; byddai 54 y cant yn pryderu am y ffaith y byddai teithio'n mynd yn fwy anodd; byddai 92 y cant yn pryderu y byddai teithio i'r gwaith neu leoliad addysg yn mynd yn ddrytach pe bai gwasanaethau'n cael eu torri.
6. Ble nesaf? Os yw gyrwyr yn gadael y diwydiant ac os yw teithwyr yn colli’r arfer o ddal y bws, bydd yn fwy anodd cyflawni dyheadau o ran newid moddol. Ymgyrch #BackTheBus – yr amseru yn bwysig.

Cyfarfod 3	
Dyddiad y cyfarfod:	25 Medi 2023
Yn bresennol:	Carolyn Thomas AS Aaron Hill Luke Fletcher AS Adam Keen Kaarina Ruta Adam Marshall David Beer Jo Foxall Lewis Brencher Martin Murphy Bob Saxby Barclay Davies Morgan Stephens Bob Saxby Barclay Davies Morgan Stephens Rob Pymm Dewi John Danny Grehan Jane Harris Andrew Jenkins Hannah McCarthy Ioan Bellin Ryland Doyle
Crynodeb o'r materion a drafodwyd:	
Cyfarfod o'r grŵp trawsbleidiol i ddathlu Mis Dal y Bws. Cawsom y cyflwyniadau a ganlyn:	

Y wybodaeth ddiweddaraf am gyllid a gwasanaethau - Aaron Hill, Cydffederasiwn Cludiant Teithwyr Cymru Mis Dal y Bws – Barclay Davies, Bus Users UK Ymgyrch Bws Trafnidiaeth Cymru – Lewis Brencher, Trafnidiaeth Cymru Trafodwyd y diffyg cyllid canlyniadol yn deillio o HS2 a sut y gallai'r cyllid hwnnw helpu i sicrhau darpariaeth trafnidiaeth gyhoeddus yng Nghymru.

Lobïwyr proffesiynol, sefydliadau gwirfoddol ac elusennau y mae'r Grŵp wedi cyfarfod â hwy yn ystod y flwyddyn flaenorol.

[Rhowch enw'r lobïwr/sefydliad/elusennau fel a ganlyn e.e.]

Enw'r mudiad:	Enw'r grŵp:
Amh.	
Enw'r mudiad:	Enw'r grŵp:

Datganiad Ariannol Blynyddol:

Teitl y grŵp trawsbleidiol:	Trafnidiaeth Gyhoeddus
Dyddiad:	18/10/23
Enw'r Cadeirydd:	Carolyn Thomas AS
Enw'r Ysgrifennydd a'r Sefydliad:	Aaron Hill, Cydffederasiwn Cludiant Teithwyr Cymru

Treuliau'r Grŵp.	Dim	£0.00
Costau'r holl nwyddau.	Dim nwyddau wedi'u prynu	£0.00
Buddion a gafodd y grŵp neu Aelodau unigol gan gyrff allanol	Ni chafwyd buddiannau.	£0.00
Unrhyw gymorth ariannol neu gymorth arall.	Ni chafwyd unrhyw gymorth ariannol.	£0.00
Ni chafwyd unrhyw letygarwch		

Datganiad Ariannol Blynyddol y Grŵp Trawsbleidiol

Dyddiad	Disgrifiad o’r darparwr a’i enw	Costau
		£0.00
	Cyfanswm costau	£0.00